

MONTOISON – DRÔME

27&28 Mai 2017

**- L A
D R O
M E -**

LE DÉPARTEMENT

TROPHEE REGIONAL DES JEUNES CYCLISTES 2017



DOSSIER TECHNIQUE



Sommaire

| | |
|--|---------|
| 1. Introduction | Page 3 |
| 2. Mot des personnalités | Page 3 |
| 2.1. Comité Auvergne-Rhône-Alpes de cyclisme | Page 3 |
| 2.2. Comité Drôme de cyclisme | Page 4 |
| 2.3. Commission Jeunes Auvergne-Rhône-Alpes | Page 4 |
| 3. Présentation des lieux de la compétition | Page 5 |
| 3.1. Montoisson | Page 5 |
| 3.2. Situation des zones de compétition | Page 6 |
| 4. Trophée Régional des Jeunes Cyclistes 2017 | Page 7 |
| 4.1. Les équipes et catégories | Page 7 |
| 4.2. Les épreuves par catégorie | Page 7 |
| 4.3. Les engagements | Page 7 |
| 4.4. Le programme du TRJC 2017 | Page 8 |
| 4.5. Règlement général | Page 10 |
| 4.5.1. Casque, gants et dossards | Page 10 |
| 4.5.2. Vélo | Page 10 |
| 4.5.3. Développements maxima autorisés | Page 10 |
| 4.5.4. Contrôle des développements | Page 10 |
| 4.5.5. Abandon | Page 10 |
| 4.5.6. Discipline | Page 10 |
| 4.5.7. Pénalités | Page 11 |
| 4.5.8. Divers | Page 11 |
| 4.5.9. Trophée de France du Jeune cycliste | Page 11 |
| 4.5.10. Actions en faveur de l'environnement | Page 11 |
| 4.6. Règlements spécifiques aux différentes épreuves | Page 12 |
| 4.6.1. Jeux d'adresse | Page 12 |
| 4.6.2. Epreuve de vitesse | Page 16 |
| 4.6.3. Epreuve de cyclo-cross | Page 17 |
| 4.6.4. Contre la montre par équipe | Page 17 |
| 4.6.5. Epreuve de mécanique | Page 18 |
| 4.6.6. Epreuve route | Page 18 |
| 5. Classements et récompenses | Page 19 |
| 6. Le comité d'organisation | Page 20 |
| 7. Proposition d'hébergements | Page 20 |
| 8. Repas proposé aux équipes | Page 21 |
| 9. Bulletin d'engagement | Page 22 |

1. Introduction



La commune de Montoisson a accepté de recevoir le temps d'un beau week-end de printemps, le Trophée Régional des Jeunes Cyclistes 2017 de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Cette jolie commune se situe à 17 km au sud de Valence et à 11 km au nord-ouest de Crest à proximité de la vallée de la Drôme. Ce sont ainsi 11 équipes départementales ou bi-départementales qui vont se retrouver à Montoisson à travers une manifestation organisée par 5 clubs du département et chapotée par le comité Drôme de cyclisme.



Nous remercions vivement l'ensemble des habitants de cette commune ainsi que son Maire et conseil municipal pour nous avoir aidés à préparer cet événement majeur pour les jeunes cyclistes de notre région.

Les organisateurs.

2. Mot des personnalités

2.1. Comité Auvergne-Rhône-Alpes de cyclisme



Le Trophée Régional du Jeune Cycliste est un rendez-vous très attendu par les clubs de la Fédération Française de Cyclisme qui s'investissent dans les écoles de vélo, pour les débutants de 6 à 14 ans. Pour les 12 départements de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, il s'agit du premier rendez-vous pour les jeunes à l'échelle du nouveau Comité Régional, dont les limites géographiques ont suivi la réforme territoriale de la République Française.

C'est aussi une des rares journées dans l'année, où les apprentis cyclistes apprendront à travailler de manière collective. Voilà les vraies valeurs du TRJC : apprendre. Apprendre la technique, apprendre à assumer la compétition, son stress, ses victoires et ses défaites. Apprendre à respecter les adversaires, les organisateurs, les arbitres. Apprendre à progresser ensemble.

En ce sens, le comité d'organisation est lui-même un exemple, puisqu'il est constitué des clubs FFC du Comité Départemental de la Drôme, qui unissent leurs efforts, alors que la logique de la compétition les opposent les autres week-end de l'année.

A tous, je souhaite une journée festive et solidaire. Que le sport laisse de bons souvenirs à des jeunes qui ne sont pas encore de futurs champions, mais qui seront certainement des citoyens engagés, si les adultes autour d'eux respectent leur jeune âge et leur envie de s'amuser.

Christelle Reille

Présidente du Comité Auvergne-Rhône-Alpes de la Fédération Française de Cyclisme

2.2. Comité Drôme de cyclisme



Le comité Drôme cyclisme est heureux de pouvoir organiser le TRJC 2017, qui est la continuité des organisations du Trophée bi-départemental du jeune cycliste. Cette manifestation qui permet d'associer toutes les écoles des clubs du département, qui sont le VC Rambertois, UC Tain Tournon, SC Bourg-les-Valence, UC Montmeyran Valence et VC Pierrelatte, est une récompense de l'investissement des bénévoles depuis des années pour maintenir la relève dans le département. Nous ferons tout pour accueillir les 11 départements avec bonne humeur et un bon état esprit pour ce moment qui doit être la fête des jeunes.

Joël Coufourier
Président du Comité Drôme Cyclisme

2.3. Commission Jeunes Auvergne-Rhône-Alpes



Les 27 et 28 mai prochains, le comité départemental de la Drôme et ses clubs, auront la lourde tâche d'organiser la première édition du trophée régional du jeune cycliste depuis la fusion des comités Auvergne et Rhône Alpes.

Ce trophée, qui se déroulera sous la formule créée en 2005 en Rhône Alpes, n'a cessé depuis de grandir en qualité et verra cette année un nombre d'équipes et de participants jamais atteint grâce à cette fusion.

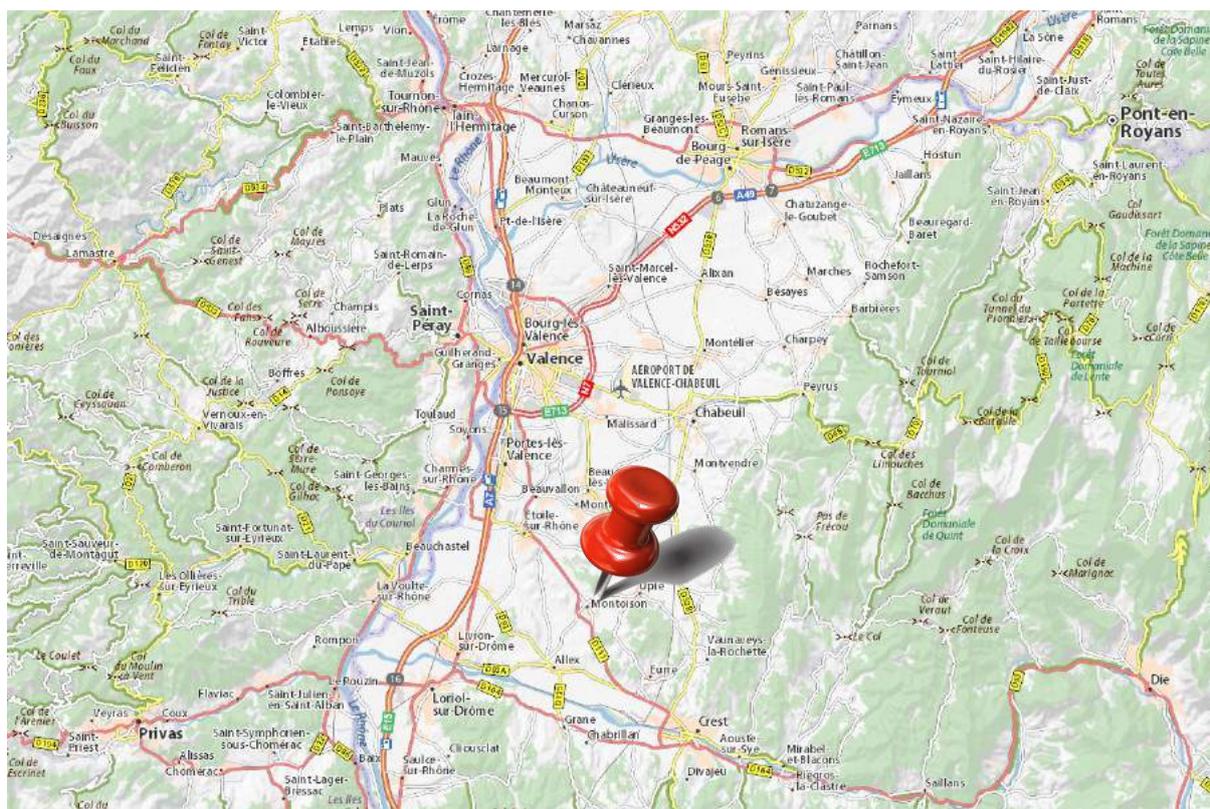
De ce fait, les performances réalisées par tous nos jeunes cyclistes pendant deux jours ne seront que plus belles dans la douceur du climat de la Drôme, en espérant que ce week-end se déroule dans un parfait état d'esprit sportif et dans la convivialité.

Merci d'ores et déjà aux organisateurs et aux bénévoles pour cette organisation et bravo à tous nos jeunes pour leurs magnifiques courses.

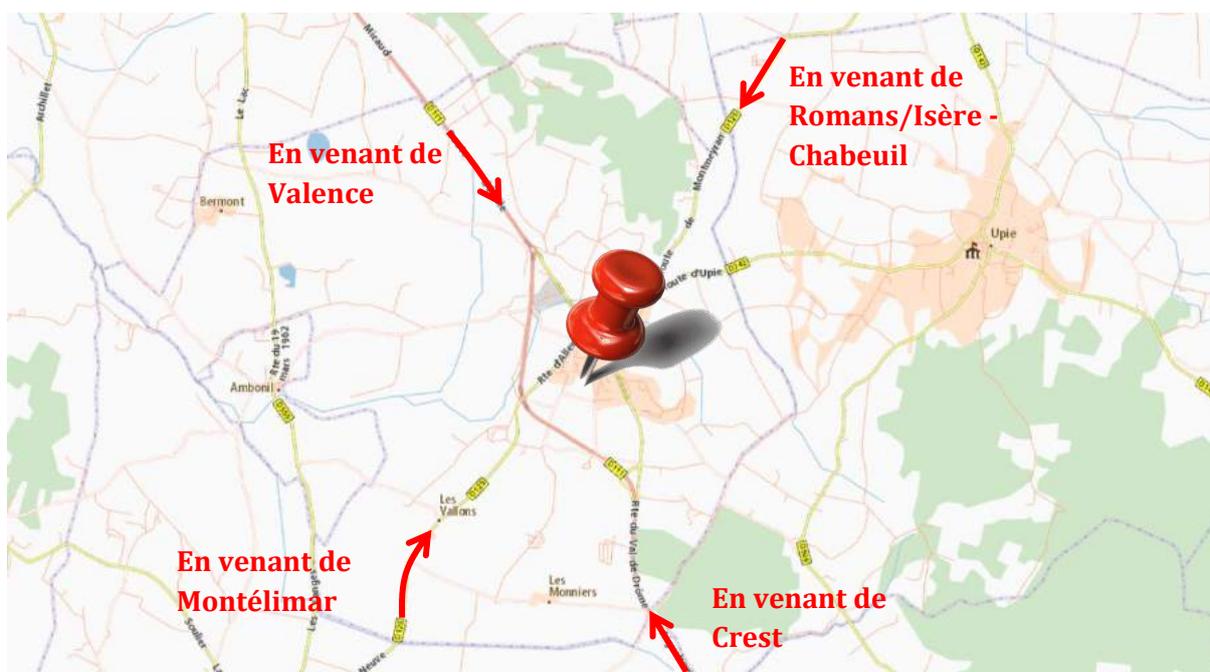
Jacques DUPRE – Jean Yves VOISIN.

3. Présentation des lieux de la compétition

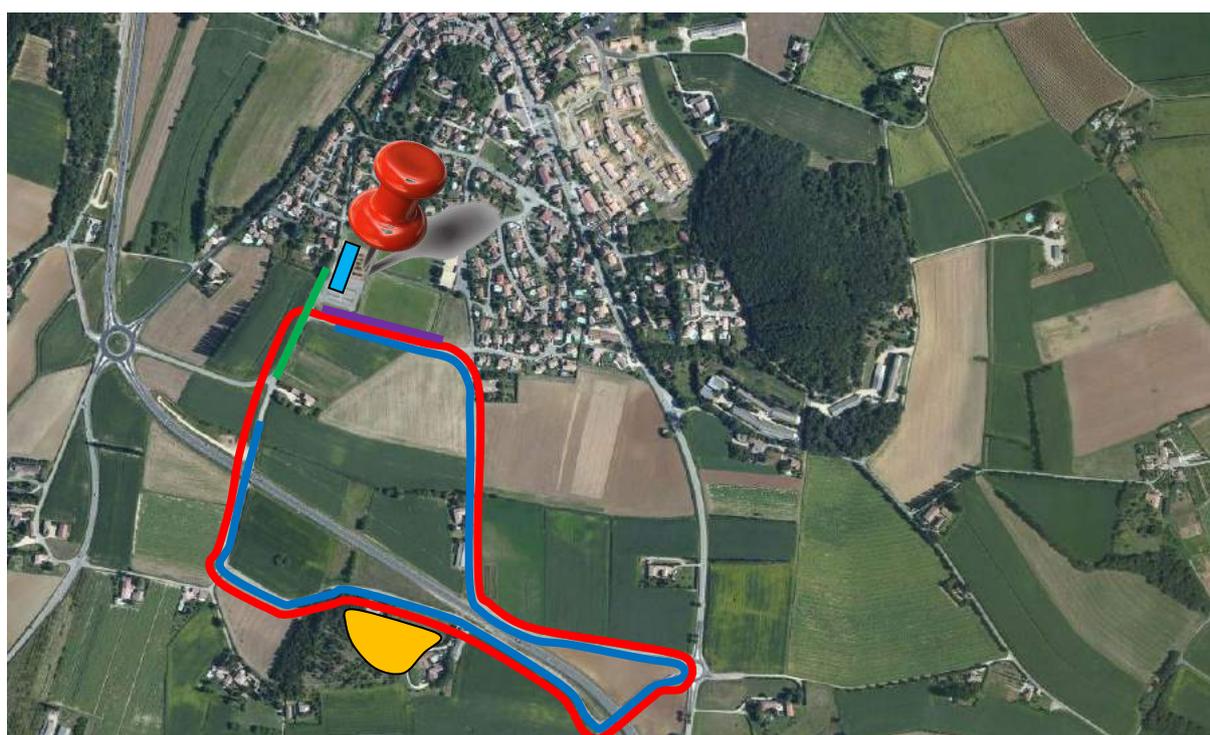
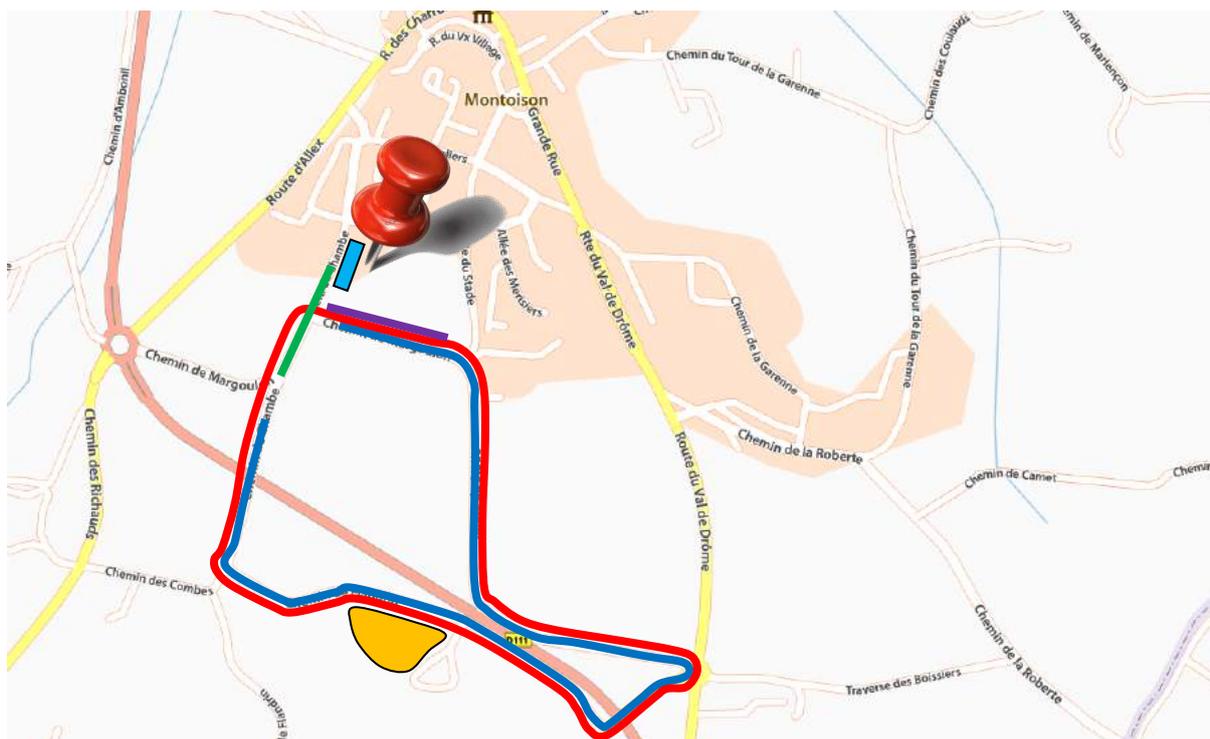
3.1. Montoison



L'accès à Montoison est simple puisque le village se trouve à proximité de l'autoroute A7 (Sortie 15 – Valence/Sud). Si votre venue par l'A7 ne devrait pas poser de problème, votre retour risque d'être tout autre (retour d'un grand week-end), ainsi, nous vous recommandons d'éviter Valence et l'A7 pour votre retour vers le Nord en passant par Chabeuil et Romans-sur-Isère.



3.2. Situation des zones de compétition



-  Salle de permanence, Buvette et restauration, Parkings comités, Village comités
-  Sprint
-  Tournoi de vitesse
-  Circuit de contre-la-montre
-  Circuit course
-  Circuit Cyclo-cross
-  Espace jeux d'adresse

4. Trophée Régional des Jeunes Cyclistes 2017

4.1. Les équipes et catégories

Une équipe par département ou bi-départementale, coordonnée par 1 responsable désigné parmi les membres de l'encadrement et composée de la façon suivante :

- Poussins (7 à 8 ans) : 1 fille + 2 garçons
- Pupilles (9 à 10 ans) : 2 filles + 3 garçons
- Benjamins (11 à 12 ans) : 2 filles + 4 garçons
- Minimes (13 à 14 ans) : 2 filles + 4 garçons
- Jeunes arbitres (-de 17ans) : 1 fille ou 1 garçon
- Soit 21 jeunes par comité, pour un effectif total de 231 jeunes.
- 5 encadrants tous licenciés dont 2 féminines



Le sur-classement n'est pas autorisé, afin de pouvoir participer au classement général par équipe, il sera obligatoire d'avoir au minimum une féminine par catégorie.

4.2. Les épreuves par catégorie

| | Sprint | Vitesse | Jeux d'Adresse | Cyclo-Cross | Route | CLM | Mécanique |
|-------------|--------|---------|----------------|-------------|----------|-----|-----------|
| Poussins | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 2 tours | ✗ | ✓ |
| Poussines | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 2 tours | ✗ | ✓ |
| Pupilles G. | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | 4 tours | ✓ | ✓ |
| Pupilles F. | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | 4 tours | ✓ | ✓ |
| Benjamins | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | 6 tours | ✓ | ✓ |
| Benjamines | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | 5 tours | ✓ | ✓ |
| Minimes G. | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | 12 tours | ✓ | ✓ |
| Minimes F. | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ | 10 tours | ✓ | ✓ |

4.3. Les engagements

Les engagements (gratuits) se font par l'intermédiaire du bulletin d'engagement en pièce jointe du dossier, à adresser par mail à trjc.aura2017@gmail.com avant le mercredi 16 Mai 2017.



Attention, l'ordre des coureurs sur le bulletin d'engagement détermine les places sur la grille de départ de l'épreuve « cyclo-cross » du samedi après-midi. (Cf : règlement Technique / Cyclo-cross).

Le responsable de chaque comité doit retirer le dossier course* à partir de 10h30 le samedi, à salle de permanence de l'épreuve, en échange de l'ensemble des licences (coureurs + jeune arbitre). La liste d'émargement se trouvant dans le dossier course doit être remise lors de la réunion des responsables de département qui aura lieu à 11h30.

(* dossier course : dossards, feuille d'émargement, planning détaillé des épreuves, grilles et ordres de départs, badges, tickets-repas du dimanche, transpondeurs, mode d'emploi transpondeurs, numéros utiles).

4.4. Le programme du TRJC 2017

Programme donné à titre indicatif, il pourra évoluer en fonction de l'avance ou du retard pris pendant le week-end. Les éventuelles modifications d'horaires seront affichées et annoncées au micro.

Samedi 27 mai 2017

| | Poussins | Poussines | Pupilles G | Pupilles F | Benjamins | Benjamines | Minimes G | minimes F | Divers | |
|-------|--|---|---|---|--|---|---|--|---|--|
| 10h30 | | | | | | | | | 10h30-11h00 Remise des dossiers course aux responsables de comités | |
| 10h40 | | | | | | | | | | |
| 10h50 | | | | | | | | | | |
| 11h00 | | | | | | | | | | |
| 11h10 | | | | | | | | | | |
| 11h20 | | | | | | | | | 11h30-12h00 Réunion des responsables de comités | |
| 11h30 | | | | | | | | | | |
| 11h40 | | | | | | | | | | |
| 11h50 | | | | | | | | | | |
| 12h00 | | | | | | | | | | |
| 12h10 | | | | | | | | | | |
| 12h20 | | Jeux 12h15 Appel et contrôle des vélos 12h30 Premier départ | | Sprint 12h15 Contrôle de braquet 12h30 Premier départ | | | | | | |
| 12h30 | Jeux 12h30 Appel et contrôle des vélos 12h30 Premier départ 13h00 Départ du premier concurrent | | Sprint 12h30 Contrôle de braquet 12h45 Premier départ | | | | | | | |
| 12h40 | | | | | | | | | | |
| 12h50 | | | | | | | Sprint 12h45 Contrôle de braquet 13h10 Premier départ | CLM 12h45 Appel 13h00 Premier départ | CLM 12h45 Appel 13h00 Premier départ | |
| 13h00 | | | | | | Sprint 13h00 Contrôle de braquet 13h25 Premier départ | | | | |
| 13h10 | | | | | | | | | | |
| 13h20 | | | | | | | | | | |
| 13h30 | | | CLM 13h30 Appel 13h45 Premier départ | CLM 13h30 Appel 13h45 Premier départ | | | | | | |
| 13h40 | | | | | | | | | | |
| 13h50 | | | | | | | | Sprint 13h25 Contrôle 13h55 1 ^{er} départ | | |
| 14h00 | | | | | | | | | | |
| 14h10 | | | | | | | | | | |
| 14h20 | | | | | | | | | | |
| 14h30 | Sprint 14h30 Contrôle 14h50 1 ^{er} départ | Sprint 14h20 Contrôle 14h40 1 ^{er} départ | | | CLM 14h15 Appel 14h30 Premier départ | CLM 14h15 Appel 14h30 Premier départ | Sprint 13h55 Contrôle de braquet 14h10 Premier départ | | | |
| 14h40 | | | | | | | | | | |
| 14h50 | | | | | | | | | | |
| 15h00 | | | | | | | | | 15H00-15h35 Repérage cyclo-cross | |
| 15h10 | | | | | | | | | | |
| 15h20 | | | | | | | | | | |
| 15h30 | | | | | | | | | | |
| 15h40 | 15h35 Mise en grille | 15h35 Mise en grille | | | | | | | | |
| 15h50 | | | | | | | | | | |
| 16h00 | 16h00 départ CX | 16h01 départ CX | | 16h01 Mise en grille | | | | | | |
| 16h10 | | | | | | | | | | |
| 16h20 | | | 16h15 Mise en grille | 16h15 départ CX | | | | | | |
| 16h30 | | | | | | | | | | |
| 16h40 | | | 16h35 départ CX | | 16h35 Mise en grille | | | | | |
| 16h50 | | | | | | | | | | |
| 17h00 | | | | | 16h55 départ CX | 16h55 Mise en grille | | 16h55 Mise en grille | | |
| 17h10 | | | | | | | | | | |
| 17h20 | | | | | | 17h16 départ CX | 17h16 Mise en grille | 17h15 départ CX | | |
| 17h30 | | | | | | | | | | |
| 17h40 | | | | | | | 17h40 départ CX | | | |
| 17h50 | | | | | | | | | | |
| 18h00 | | | | | | | | | | |
| 18h10 | | | | | | | | | | |
| 18h20 | | | | | | | | | | |
| 18h30 | | | | | | | | | | |
| 18h40 | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | 18H30 Epreuve de mécanique | | |
| 18h50 | | | | | | | | | | |
| 19h00 | | | | | | | | | | |

Programme donné à titre indicatif, il pourra évoluer en fonction de l'avance ou du retard pris pendant le week-end. Les éventuelles modifications d'horaires seront affichées et annoncées au micro.

Dimanche 28 mai 2017

| | Poussins | Poussines | Pupilles G | Pupilles F | Benjamins | Benjamines | Minimes G | minimes F | Divers |
|-------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| 8h30 | | | | | | | | | |
| 8h40 | | | | | | | | | |
| 8h50 | | 8h45 Contrôle | | | | | | | |
| 9h00 | 9h00 Contrôle | 9h00 Vitesse | | | | | | | |
| 9h10 | 9h10 Vitesse | | | 9h10 Contrôle | | | | | |
| 9h20 | | | 9h20 Contrôle | 9h20 Vitesse | | | | | |
| 9h30 | | | 9h30 Vitesse | | | 9h30 Contrôle | | | |
| 9h40 | | | | | | 9h45 Contrôle | | | |
| 9h50 | | | | | 9h45 Contrôle | 9h45 Vitesse | | | |
| 10h00 | | | | | 9h55 Vitesse | | | 9h55 Contrôle | |
| 10h10 | | | | | | | 10h10 Contrôle | 10h15 Vitesse | |
| 10h20 | | | | | | | 10h25 Vitesse | | |
| 10h30 | | | | | | | | | |
| 10h40 | | | | | | | | | |
| 10h50 | | | | | | | | | |
| 11h00 | 11h00 Départ Course | 11h01 Départ Course | | | | | | | 11h00-14h00 Temps de service des plateaux repas |
| 11h10 | | | | | | | | | |
| 11h20 | | | 11h20 Départ Course | 11h21 Départ Course | | | | | |
| 11h30 | | | | | | | | | |
| 11h40 | | | | | | | | | |
| 11h50 | | | | | 11h50 Départ Course | | | | |
| 12h00 | | | | | | | | | |
| 12h10 | | | | | | | | | |
| 12h20 | | | | | | | | | |
| 12h30 | | | | | | 12h30 Départ Course | | | |
| 12h40 | | | | | | | | | |
| 12h50 | | | | | | | | | |
| 13h00 | | | | | | | | | |
| 13h10 | | | | | | | | | |
| 13h20 | | | | | | | | | |
| 13h30 | | | | | | | | | |
| 13h40 | | | | | | | 13h10 Départ Course | | |
| 13h50 | | | | | | | | | |
| 14h00 | | | | | | | | | |
| 14h10 | | | | | | | | | |
| 14h20 | | | | | | | | | |
| 14h30 | | | | | | | | | |
| 14h40 | | | | | | | | 14h15 Départ Course | |
| 14h50 | | | | | | | | | |
| 15h00 | | | | | | | | | |
| 15h10 | | | | | | | | | |
| 15h20 | | | | | | | | | |
| 15h30 | | | | | | | | | |
| 15h40 | | | | | | | | | |
| 15h50 | 15h30 Cérémonie protocolaire | |
| 16h00 | | | | | | | | | |
| 16h10 | | | | | | | | | |
| 16h20 | | | | | | | | | |

4.5. Règlement général

4.5.1. Casque, gants et dossards

Le port du casque à coque rigide et des gants est obligatoire pour tout déplacement à vélo, y compris hors course. Les jeunes cyclistes portent le **maillot de leur comité départemental**.

Le port d'une combinaison est interdit sur toutes les épreuves.

Pour chaque coureur il est fourni :

- un dossard de "dos" 18x16cm de couleur noir à épingle côté droit.
- deux dossards d' "épaule" 11x10cm de couleur noire à épingle aux sommets des bras à gauche et à droite.



Les 12 petites épingles à nourrice par coureur ne sont pas fournies par l'organisateur.

4.5.2. Vélo

- Sont acceptés lors des épreuves, les vélos de type « course », « vtt » et « cyclo-cross » à condition de ne présenter aucun danger pour le concurrent lui-même ou les autres coureurs (cornes de vache, béquille interdites).
- L'usage de cale pied est vivement recommandé pour ceux qui n'ont pas de pédales automatiques.
- Le vélo utilisé devra être le même sur toutes les épreuves (y compris les jeux d'adresse), hormis l'épreuve de cyclo-cross où un autre vélo peut être utilisé,
- Les freins à disque ne sont autorisés qu'en cyclo-cross.
- Dépannage : Seul le changement de roue est autorisé.

4.5.3. Développements maxima autorisés

Pour rappel, les développements maxima autorisés pour les épreuves sont de :

- **5,60m** pour les **Poussins, Pupilles et Benjamins**
- **7,01m** pour les **Minimes**.

4.5.4. Contrôle des développements

Il y aura pour chaque épreuve et pour l'ensemble des catégories des contrôles de braquets. Ils seront effectués sur l'ensemble des coureurs ou de façon aléatoire sur décision des arbitres. Ils pourront avoir lieu :

- Avant l'épreuve : en cas de développement non-conforme, le coureur ne pourra pas prendre le départ,
- Après l'épreuve : en cas de développement non-conforme, le coureur sera alors disqualifié.



Le blocage du dérailleur n'est pas accepté

4.5.5. Abandon

En cas d'abandon lors d'une épreuve, le coureur est classé à la dernière place de l'épreuve. Il peut disputer les épreuves suivantes s'il justifie des raisons de son abandon auprès du responsable des arbitres. Dans le cas contraire il est disqualifié.

4.5.6. Discipline

Toute équipe engagée est soumise au respect des règlements et placée sous le contrôle des arbitres. Toute manifestation intempestive des supporters d'une équipe (parents, dirigeant, autres) à l'encontre des arbitres et concurrents entraîne la mise hors course de toute l'équipe concernée.



Seul, le responsable d'équipe est habilité à solliciter le Jury d'appel en cas de contestation.

4.5.7. Pénalités

La mise hors course (ou disqualification) signifie que le concurrent (ou l'équipe) est exclu(e) de l'épreuve et qu'il (elle) ne figure pas au classement final de celle-ci.

Le déclassement est une rétrogradation de place dans le classement de l'épreuve en cours. Le coureur peut disputer les épreuves suivantes et figure dans le classement final.

Pour tout cas non prévu dans ce présent règlement, c'est le « règlement général » de la fédération française de cyclisme qui sert de référence.

4.5.8. Divers

Lors du passage de la ligne d'arrivée, le vainqueur doit garder les 2 mains sur le guidon. Le non respect de cette règle peut entraîner le déclassement du coureur. Néanmoins, en cas d'arrivée isolée (sans sprint) il est autorisé à lâcher une main.

4.5.9. Trophée de France du Jeune cycliste

Le comité Auvergne-Rhône-Alpes de cyclisme participe chaque année au Trophée de France du Jeune Cycliste, la sélection pour le Trophée de France est effectuée par la CTR en concertation avec les responsables de la commission jeunes route du comité Auvergne Rhône-Alpes ; **le TRJC n'est pas la seule épreuve qualificative pour ce trophée.**

4.5.10. Actions en faveur de l'environnement

Il est demandé à tous les responsables de comité de sensibiliser les jeunes sportifs, leurs accompagnateurs et leurs familles à respecter les sites mis à leur disposition. Tous les déchets devront être jetés dans les poubelles prévues à cet effet.

Si un membre de l'équipe (jeune ou encadrant) est surpris en train de jeter au sol un ou des déchets, il pourra alors être disqualifié.

4.6. Règlements spécifiques aux différentes épreuves

4.6.1. Jeux d'adresse

- Epreuve pour les catégories des Poussins,
- Plateau de 9 jeux à effectuer, voir ci-après,
- Les temps seront pris manuellement à l'aide d'un chronomètre qui sera déclenché après le décompte « 3-2-1-TOP » et s'arrêtera à leur retour,
- Au départ, les concurrents ne sont pas tenus et posent un pied à terre,
- 1 seul passage par concurrent,
- L'ordre des concurrents se fera en fonction de l'ordre des dossards.



Reconnaissance du parcours uniquement à pied pour l'équipe et son responsable

Barème des pénalités :

- Pénalités par jeu : maxi 6 fautes/ 30 secondes
- Faute sur le jeu, barre tombée, quille renversée ou évitée ou mal passée = 5 secondes
- Pied à terre ou chute = 5 secondes
- Erreur de fléchage = 10 secondes
- Refus de jeu = 30 secondes
- Cas particulier du rond : si rond évité ou traversé, pénalité de 60 secondes

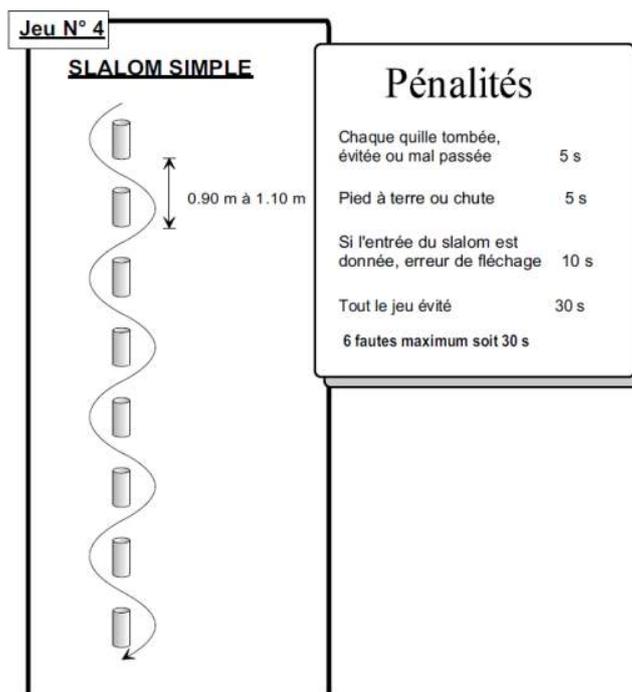
Bonus

- Moins 10 secondes au temps final si zéro faute

Liste des jeux

| | | | |
|---|------------------------------------|---|--|
| 1 | Jeu n°4 : Slalom simple | 6 | Jeu n°18 : Passage directionnel |
| 2 | Jeu n°15bis : Chicanes chevrons | 7 | Jeu n°23 : Passage dans le rond |
| 3 | Jeu n°1 : Entonnoir | 8 | Jeu n°46 : Descente de vélo traditionnelle |
| 4 | Jeu n°2bis : Passage étroit courbe | 9 | Jeu n°34 : Passage sous barre |
| 5 | Jeu n°50 : Enrouleur (3 quilles) | | |

Descriptif des jeux du TRJC 2017



Jeu N° 15 bis

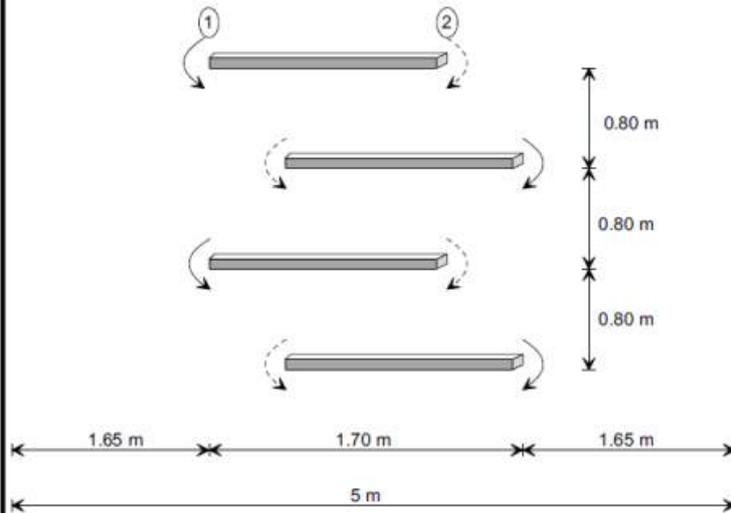
CHICANES CHEVRONS

Chevrons 5 x 5 (ou 6 x 6)
Longueur 1 m à 1.20 m

① ② sens d'entrée
indiqué et fléché

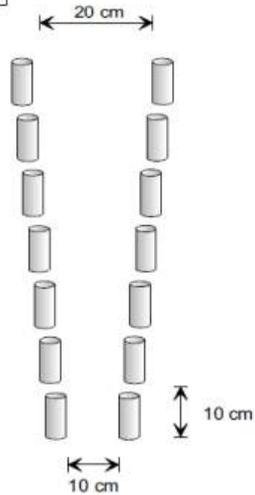
Pénalités

| | |
|----------------------------|------|
| Chevron déplacé | 5 s |
| Pied à terre ou chute | 5 s |
| Erreur de fléchage | 10 s |
| Tout le jeu évité | 30 s |
| 6 fautes maximum soit 30 s | |



Jeu N° 1

ENTONNOIR

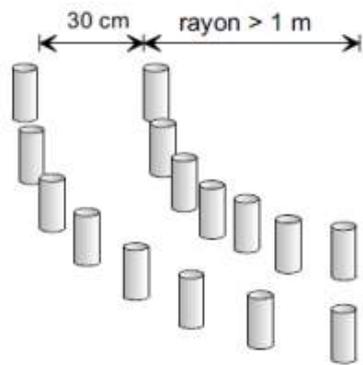


Pénalités

| | |
|---|------|
| Liteau ou quille tombée (une ou plusieurs) | 5 s |
| Pied à terre ou chute | 5 s |
| Tout le jeu évité ou "saboté" | 30 s |

Jeu N° 2 bis

PASSAGE ETROIT COURBE

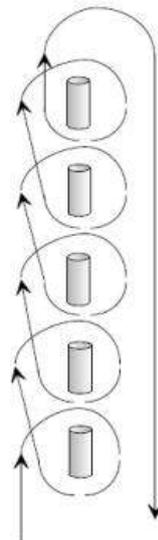


Pénalités

| | |
|-------------------------------------|------|
| Quille tombée (une ou plusieurs) | 5 s |
| Pied à terre ou chute | 5 s |
| Tout le jeu évité ou "saboté" | 30 s |

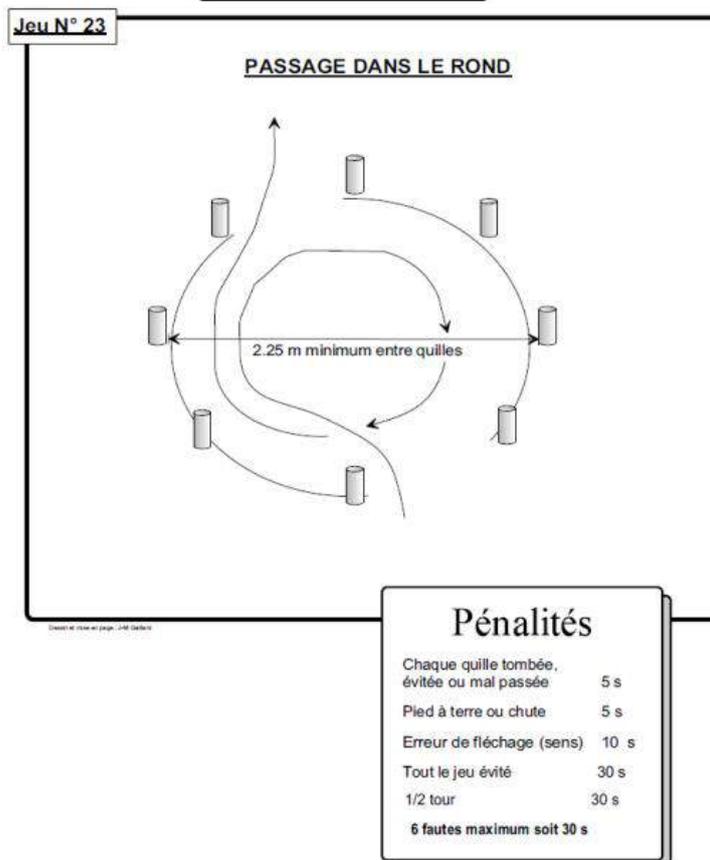
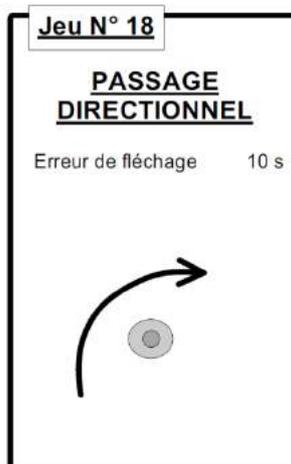
Jeu N° 50

ENROULEUR



Pénalités

| | |
|-----------------------|------|
| Chaque quille tombée, | 5 s |
| évitée | 10 s |
| Pied à terre ou chute | 5 s |
| Erreur de fléchage | 10 s |
| Tout le jeu évité | 30 s |
| 6 fautes maximum soit | 30 s |



Jeu 46 : Descente de vélo traditionnelle

Zone de descente : 3m

Zone de course à pied : 5m

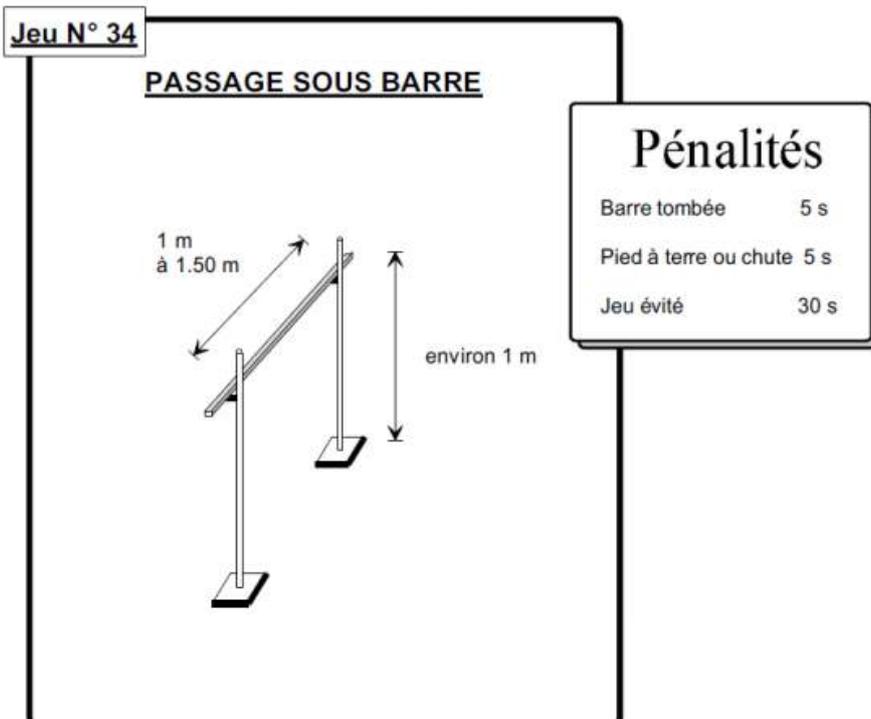
Zone de remontée : 3m

Pénalités :

Descente avant (pied à terre) ou après la 1^{ère} zone (pied à terre) : 1 pénalité de 5 secondes

Montée avant (plus de pied à terre avant l'entrée dans la zone 3) ou après la 3^{ème} zone (pied à terre après la ligne de démarcation) : 1 pénalité de 5 secondes

Passage sans descente du vélo : pénalité de 60 secondes



4.6.2. Epreuve de vitesse

L'épreuve de vitesse se déroulera en deux temps :

- 1 essai chronométré (samedi) sur une ligne droite goudronnée d'une distance de 120 mètres,
- les finales par groupe (dimanche) sur une ligne droite goudronnée d'une distance de 200 mètres, Les groupes étant formés en fonction des temps réalisés sur le sprint individuel

Essai chronométré :

Pour l'essai chronométré du samedi :

Les départs sont effectués arrêtés et tenus par un responsable de l'organisation pour les sprints individuels, le coureur pourra prendre le départ lorsqu'il recevra le feu vert du chronométreur.

Ne sera autorisé à refaire son sprint que le coureur qui aura été victime d'un bris de matériel ou d'une crevaison. En cas de déchaussage, de déraillement ou de chute, il n'y aura pas de second essai. Les temps seront pris à l'aide d'une cellule de chronométrage (bande de détection au sol).



Une pénalité de 5 secondes sera appliquée sur les coureurs qui lèvent la roue avant au départ (temps pris sur la roue arrière).

Finales par groupe :

Pour les finales du dimanche :

Les départs sont effectués arrêtés et tenus par les responsables de comités,

La série n'est pas arrêtée en cas d'incident, aucun « repêchage » suite à un incident technique (saut de chaîne, décalage, etc...) ou à une chute ne sera possible,

Les faux départs pourront être sanctionnés sur décision des arbitres,

Le signal du départ, après une première indication : « Messieurs les coureurs, attention », sera donné à l'aide d'un sifflet (Le starter sera placé derrière les coureurs),

Les coureurs ne doivent pas quitter leur couloir de départ avant la fin de marquage au sol, toute manœuvre dangereuse sera sanctionnée par les arbitres (déclassement à la dernière place de la série),

Le classement sera établi par les arbitres à l'arrivée.

4.6.3. Epreuve de cyclo-cross

Le circuit proposé aux Poussins, Pupilles, Benjamins et Minimes alterne des zones d'efforts et d'adresse, Les coureurs effectueront le parcours selon le temps réglementaire attribué à leur catégorie :

- 7 min pour les Poussins
- 10 min pour les Pupilles
- 15 min pour les Benjamins
- 20 minutes pour les Minimes

L'échauffement et l'accès (à pied également) sur le parcours est possible uniquement après l'autorisation de l'organisation,

Pendant le déroulement des épreuves, il n'y a ni reconnaissance ni échauffement autorisé sur le circuit sous peine de mise hors course,

Si planche il y a, elle ne pourra excéder 20 cm et sera proposé uniquement aux minimes, le coureur a le libre choix de la franchir à pied ou à vélo,

Pour être classé, le concurrent devra obligatoirement franchir la ligne d'arrivée,

Toute sortie du circuit entrainera une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course,

Pas de ravitaillement (les coureurs partent sans bidon, pas de ravitaillement pendant l'épreuve)



Les coureurs seront placés sur la grille en fonction :

- Du résultat d'un tirage au sort effectué entre les différents départements (Un tirage au sort sera fait pour chaque catégorie),
- de l'ordre dans lequel ils auront été engagés sur le bulletin d'engagement.

4.6.4. Contre la montre par équipe

Epreuve réservée aux pupilles, benjamins et minimes sur un circuit d'environ 2,2 km .

- Départ arrêtés et tenus avec chronométrage manuel,
- Départ toutes les 3 minutes (aucun retard ne sera toléré).

Cette épreuve se déroule par équipes et par catégories, garçons et filles confondues,

Pour les pupilles, l'épreuve se court avec 5 concurrents,

Pour les benjamins et minimes, l'épreuve se court avec 6 concurrents,

Le temps de l'équipe est pris sur le dernier concurrent de chaque équipe,

Chaque équipe doit terminer au complet sauf si un incident est dûment constaté par l'arbitre suiveur de l'équipe,

Si une équipe est incomplète une pénalité exprimée en % du temps moyen sera appliquée (idem TFJC),

Aucun ravitaillement n'est autorisé (les coureurs partent sans bidon),

Les poussettes entre coureurs ne sont pas autorisées.



Interdiction de s'échauffer sur le circuit pendant les épreuves sous peine de disqualification

4.6.5. Epreuve de mécanique

L'épreuve est une course en relais, tous les coureurs (filles et garçons dans toutes les catégories) de chaque département effectuent le parcours les uns après les autres en respectant l'ordre de départ ci-dessous,

| Ordre de passage | Nombre de concurrents | Matériel concerné |
|------------------|-----------------------|-------------------|
| Poussin F | 1 | Bidon |
| Poussin G | 2 | Bidon |
| Pupille F | 2 | Roue Avant |
| Pupille G | 3 | Roue Avant |
| Benjamine F | 2 | Roue Avant |
| Benjamin G | 4 | Roue Arrière |
| Minime F | 2 | Roue Arrière |
| Minime G | 4 | Roue Arrière |

Le parcours : chaque coureur doit **prendre un bidon ou démonter une roue** (avant ou arrière suivant sa catégorie) sur un vélo (1 vélo par comité validé par les arbitres), **effectue un circuit** avec le bidon ou la roue à la main et ensuite **repose le bidon ou remonte la roue** correctement (le coureur doit faire tourner la roue sans qu'elle ne touche le cadre ou les patins, pour la roue arrière la chaîne doit être sur un pignon et les jeunes doivent mettre en mouvement le pédalier pour faire tourner la roue) sur le vélo et **passe le relais** à son coéquipier jusqu'à ce que tous les coureurs de l'équipe soient passés.

Pour la roue avant : présence des ergots de sécurité obligatoire.

Le classement se fait dans l'ordre d'arrivée du dernier coureur de chaque équipe,

Le remplacement est autorisé par un enfant de la même catégorie en cas d'équipe incomplète, Seront d'abord classées les équipes complètes, ensuite les équipes avec un remplaçant puis les équipes avec deux remplaçants,

4.6.6. Epreuve route

Les concurrents seront rangés sur la ligne de départ selon le **classement de l'épreuve de vitesse** pour les **Poussins, Pupilles, Benjamins et Minimes**,

L'épreuve se disputera sur un circuit de 2,5 km,

| |
|---|
| 2 tours pour les Poussins et poussines soit 5 kms |
| 4 tours pour les Pupilles garçons et filles soit 10 kms |
| 5 tours pour les benjamines soit 12,5 kms |
| 6 tours pour les benjamins soit 15 kms |
| 10 tours pour les minimes filles soit 25 kms |
| 12 tours pour les minimes garçons soit 30 kms |

Il sera prévu un départ décalé pour les filles en catégorie poussins et pupilles, course séparée pour les benjamines et minimes filles,

Tout dépannage en cas de bris de matériel ou crevaison devra être conforme aux exigences réglementaires,

Les ravitaillements même en boisson, ne sont pas autorisés, les poussins et pupilles partent sans bidon,

Une fois le départ donné, aucun coureur ne pourra s'échauffer sur le parcours,

Une fois la ligne d'arrivée franchie le concurrent ne pourra repasser en sens inverse,

Toute infraction pourra sanctionner le concurrent entraînant sa mise hors course,

5. Classements et récompenses

Attribution des points

Pour les épreuves route, cyclo-cross, vitesse et adresse :

- le premier concurrent marque 200 points, le second 199 points et ainsi de suite jusqu'au dernier classé,
- la première féminine marque 200 points, la seconde 199 points et ainsi de suite jusqu'à la dernière classée,

Pour l'épreuve de mécanique (épreuve par équipe) :

- la 1ère équipe marque 150 points
- la 2ème équipe marque 135 points
- la 3ème équipe marque 125 points
- la 4ème équipe marque 120 points
- la 5ème équipe marque 115 points
- la 6ème équipe marque 110 points
- la 7ème équipe marque 105 points
- la 8ème équipe marque 100 points
- la 9ème équipe marque 95 points
- la 10ème équipe marque 90 points
- la 11ème équipe marque 85 points

Attribution des points aux comités départementaux :

| POUSSIN | PUPILLE | BENJAMIN | MINIME |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| La meilleure fille | La meilleure fille | La meilleure fille | La meilleure fille |
| Le meilleur garçon | Les 2 meilleurs garçons | Les 3 meilleurs garçons | Les 3 meilleurs garçons |
| Points attribués par l'épreuve de mécanique | | | |
| La présence dans l'équipe d'un jeune arbitre amène 100 points supplémentaires | | | |

Une équipe complète, composée de coureurs issus d'un seul et même département bénéficiera d'un bonus de 30 points.

Les comités départementaux cumuleront les points dans chaque épreuve selon les modalités du tableau précédent,

Le comité départemental ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur du TRJC 2017,

Récompenses

Lors de la cérémonie protocolaire, pour chaque catégorie et pour chaque épreuve, seront appelés sur le podium :

- les trois premières filles
- les trois premiers garçons

Et pour le contre-la-montre, la première équipe de chaque catégorie sera récompensée.

Classement général par équipe :

Les trois premiers comités départementaux se verront remettre un trophée.

6. Le comite d'organisation

Responsable de l'organisation du TRJC 2017 : Le comité Drôme de Cyclisme

Responsables du TRJC au niveau du comité Régional : Mathilde Dupré et Jean-Yves Voisin

Pour toutes correspondances : trjc.aura2017@gmail.com

Responsable classement du TRJC : Valérie MERCIER

Responsable adresse : Olivier VINSON (06.30.47.07.75)

Responsable vitesse : Jérôme KUCHLER (06.41.94.30.60)

Responsable cyclo-cross : Pascal GERY (07.81.85.37.79)

Responsable contre la montre : Sébastien FRATTINO (06.18.17.15.43)

Responsable route : Gilles DELHOMME (06.03.91.62.11)

7. Propositions d'hébergements



Office de Tourisme : Val de Drôme - <http://valdedrome-tourisme.com/>



Office de Tourisme : Valence/Romans - <http://www.valence-romans-tourisme.com/fr/>



Office de Tourisme : La Drôme - <http://www.ladrometourisme.com/fr/>

trjc.aura2017@gmail.com

8. Repas proposé aux équipes

Un repas plateau (entrée, plat principal, fromage, dessert) est proposé le dimanche midi (servi dans la salle à proximité du départ des épreuves du jour) au prix de 10 euros.

Merci d'inscrire le nombre de repas réservé au bas du bulletin d'engagement.

Les tickets repas vous seront remis à l'accueil (contre paiement) lors de la remise de votre dossier course.

Menu proposé :

Entrée : carottes râpés

Chaud : émincé de poulet - pâtes

Dessert : compote à boire

Boisson : jus de pomme/Eau

Café et vin à discrétion pour les adultes.

9. Bulletin d'engagement

BULLETIN D'ENGAGEMENT TRJC 2017

A retourner avant le mercredi 16 mai 2017 à l'adresse suivante : trjc.aura2017@gmail.com

1- L'ordre dans lequel vous inscrivez vos coureurs sera l'ordre dans lequel vous souhaitez les voir positionnés sur la grille de départ de l'épreuve cyclo-cross pour les catégories Poussins, Pupilles, Benjamins et Minimes.

2- Les lignes grisées sont réservées aux noms d'éventuels remplaçants (non obligatoire)

| Poussin | Nom | Prénom | Date de naissance | Club | N° Licence |
|---------|-----|--------|-------------------|------|------------|
| Filles | | | | | |
| | | | | | |
| Garçons | | | | | |
| | | | | | |

| Pupilles | Nom | Prénom | Date de naissance | Club | N° Licence |
|----------|-----|--------|-------------------|------|------------|
| Filles | | | | | |
| | | | | | |
| Garçons | | | | | |
| | | | | | |

| Benjamins | Nom | Prénom | Date de naissance | Club | N° Licence |
|-----------|-----|--------|-------------------|------|------------|
| Filles | | | | | |
| | | | | | |
| Garçons | | | | | |
| | | | | | |

| Minimes | Nom | Prénom | Date de naissance | Club | N° Licence |
|---------|-----|--------|-------------------|------|------------|
| Filles | | | | | |
| | | | | | |
| Garçons | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|--|-------|------------|--------------|
| M. ou Mme | | Téléphone | |
| Responsable du comité départemental de : | | | |
| Nombre de repas pour le dimanche midi | | | |
| A régler à l'accueil | | X 10 euros | =euros |